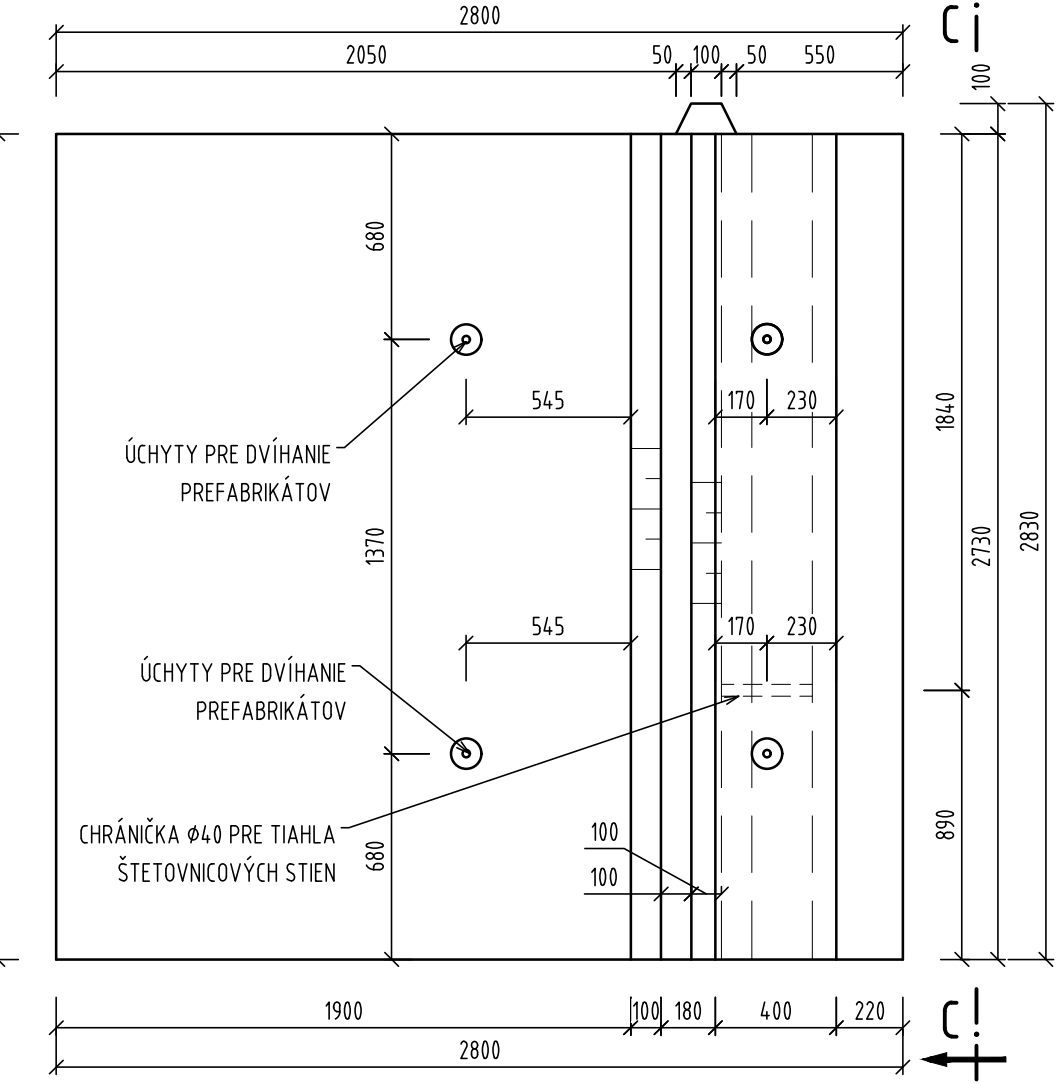
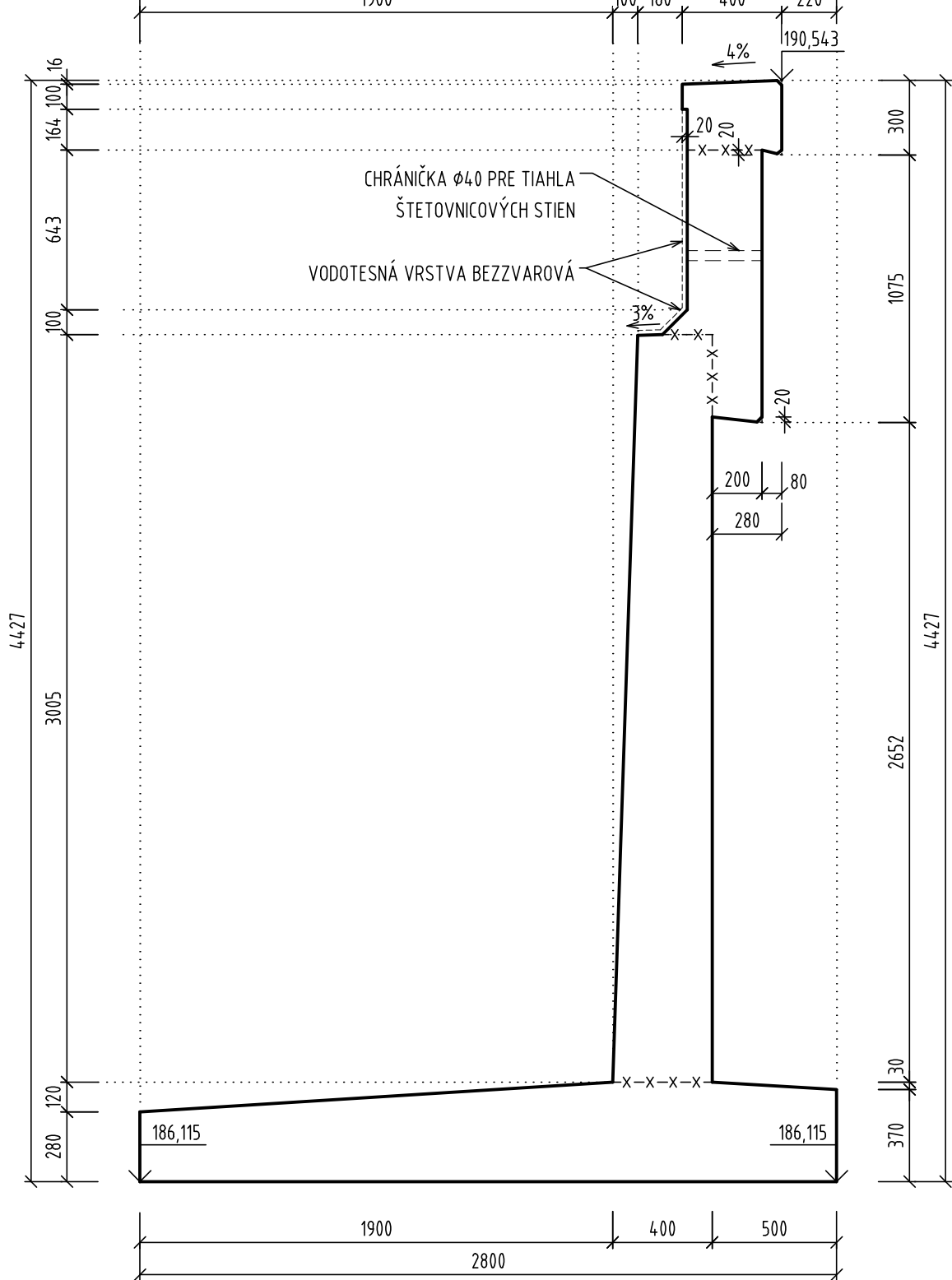


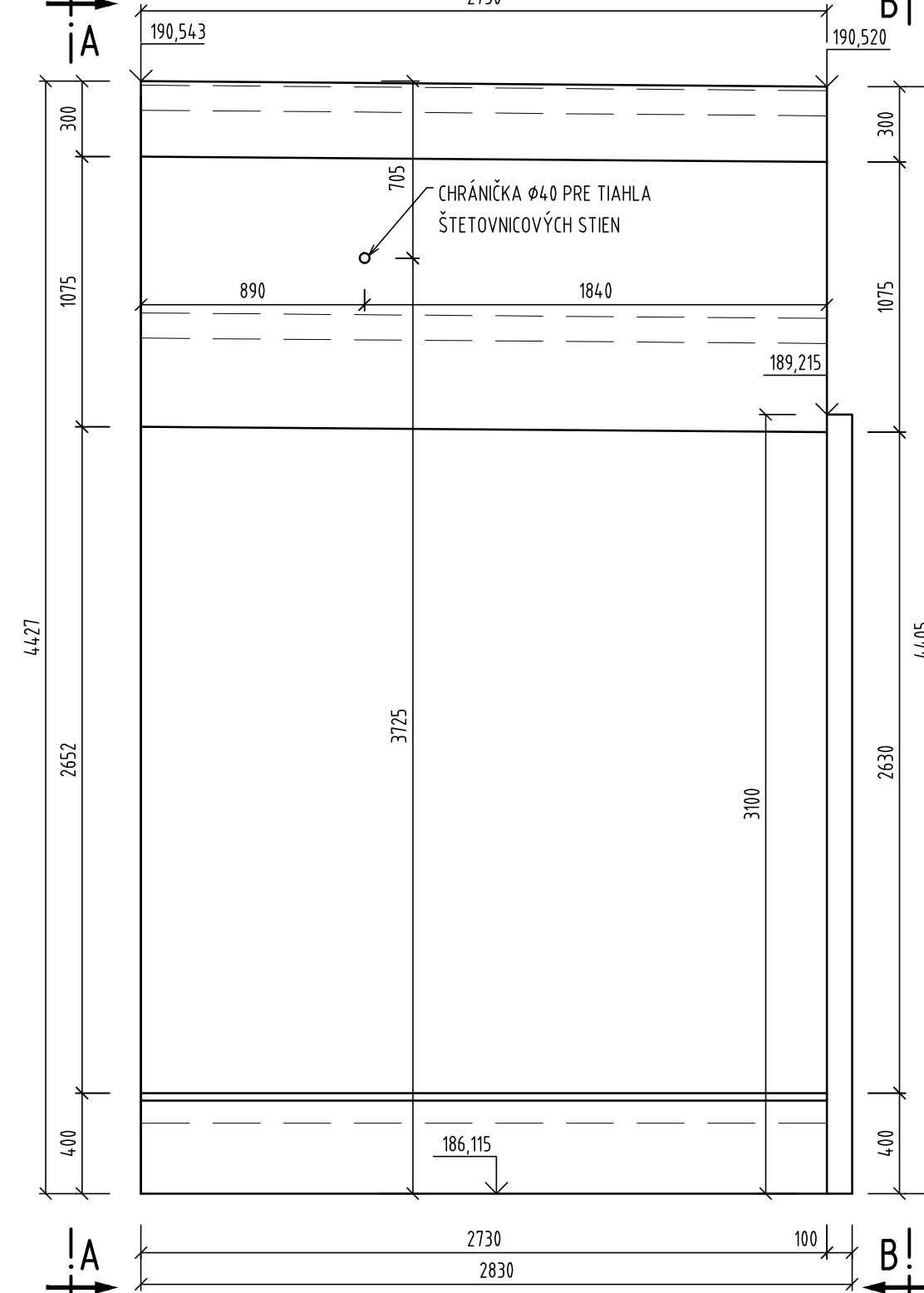
PÔDORYS KRÍDLA OP2-LAVÉ "A"
M 1:25



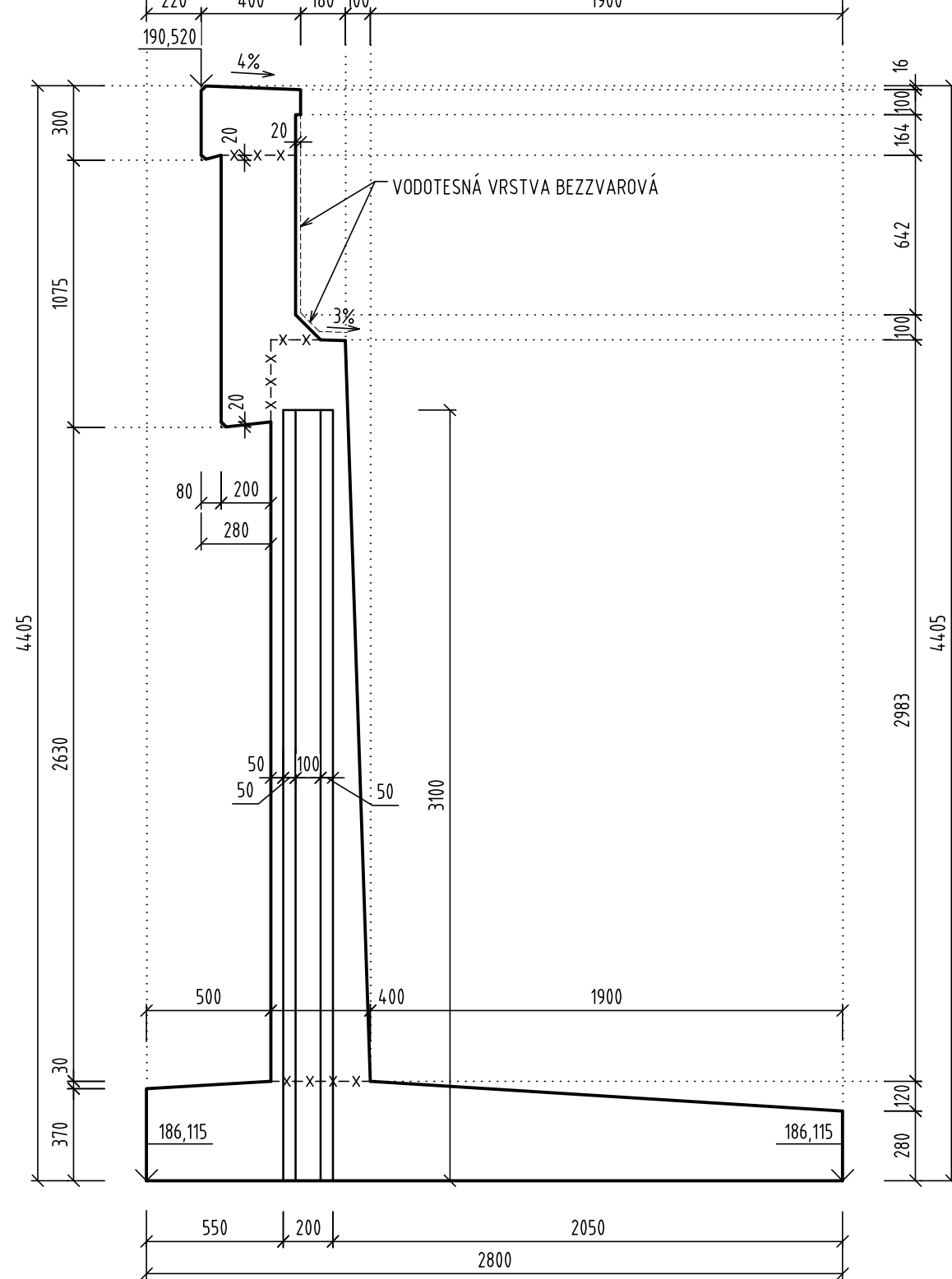
KRÍDLO OP2-LAVÉ "A"
POHĽAD A-A
M 1:25



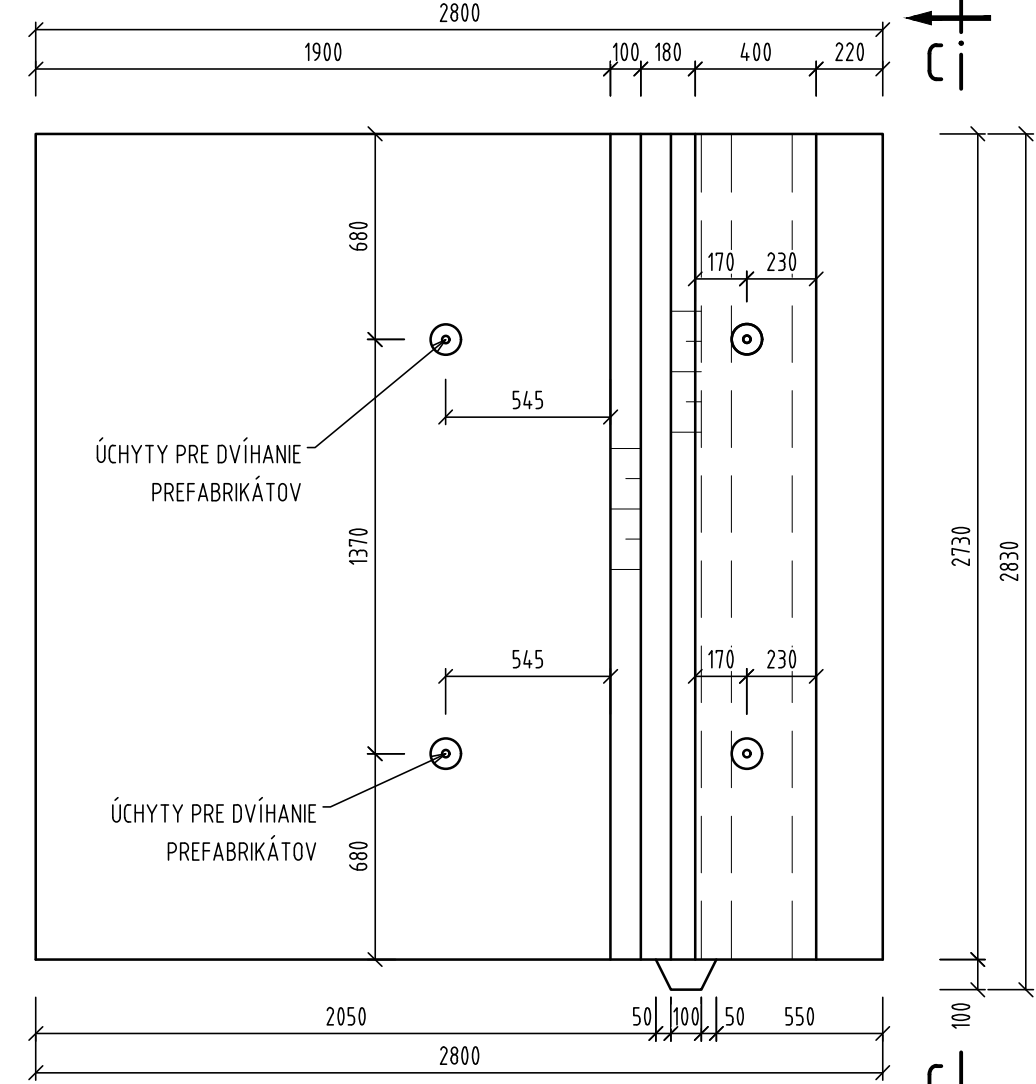
POHĽAD C-C
M 1:25



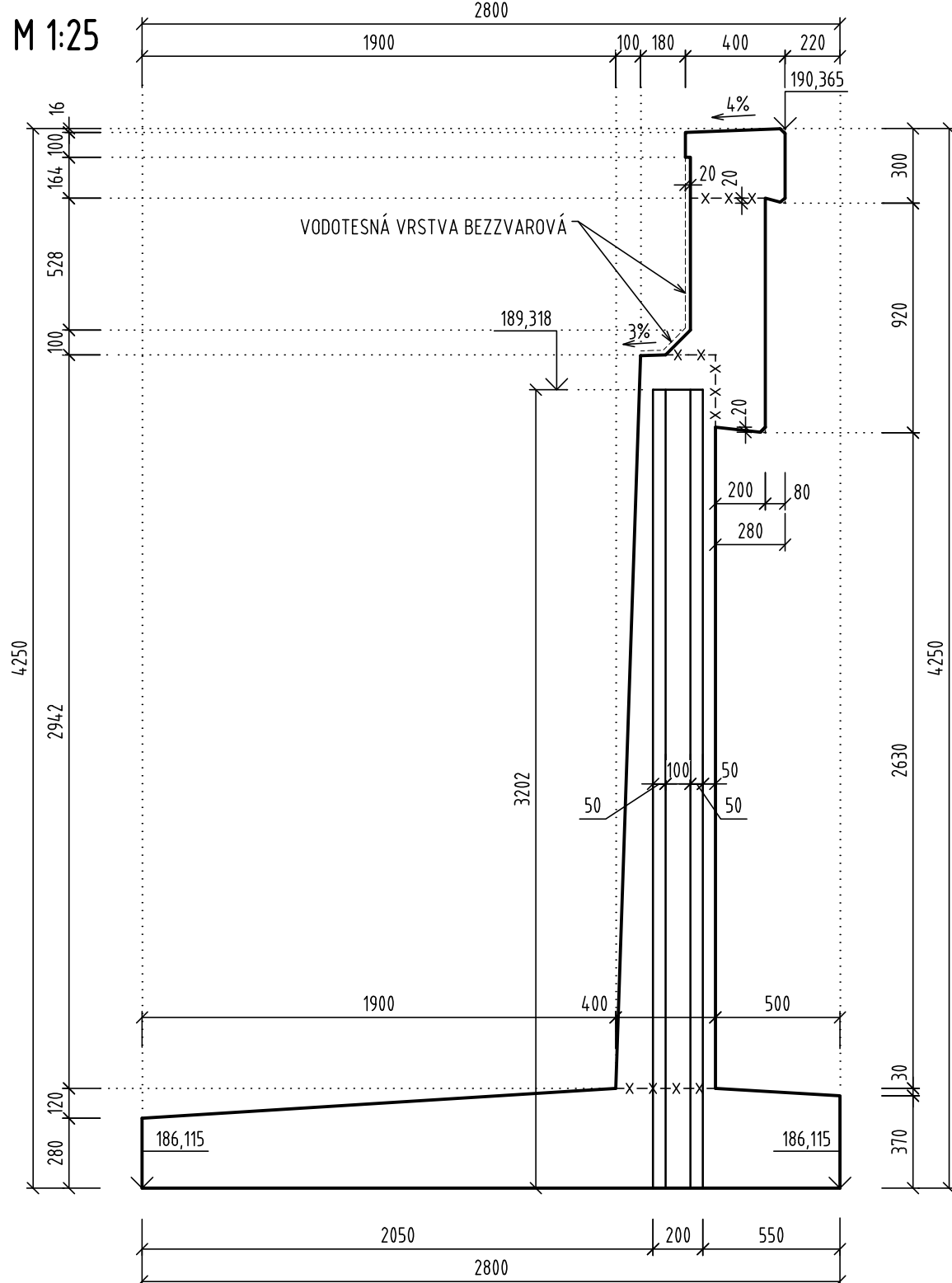
POHĽAD B-B
M 1:25



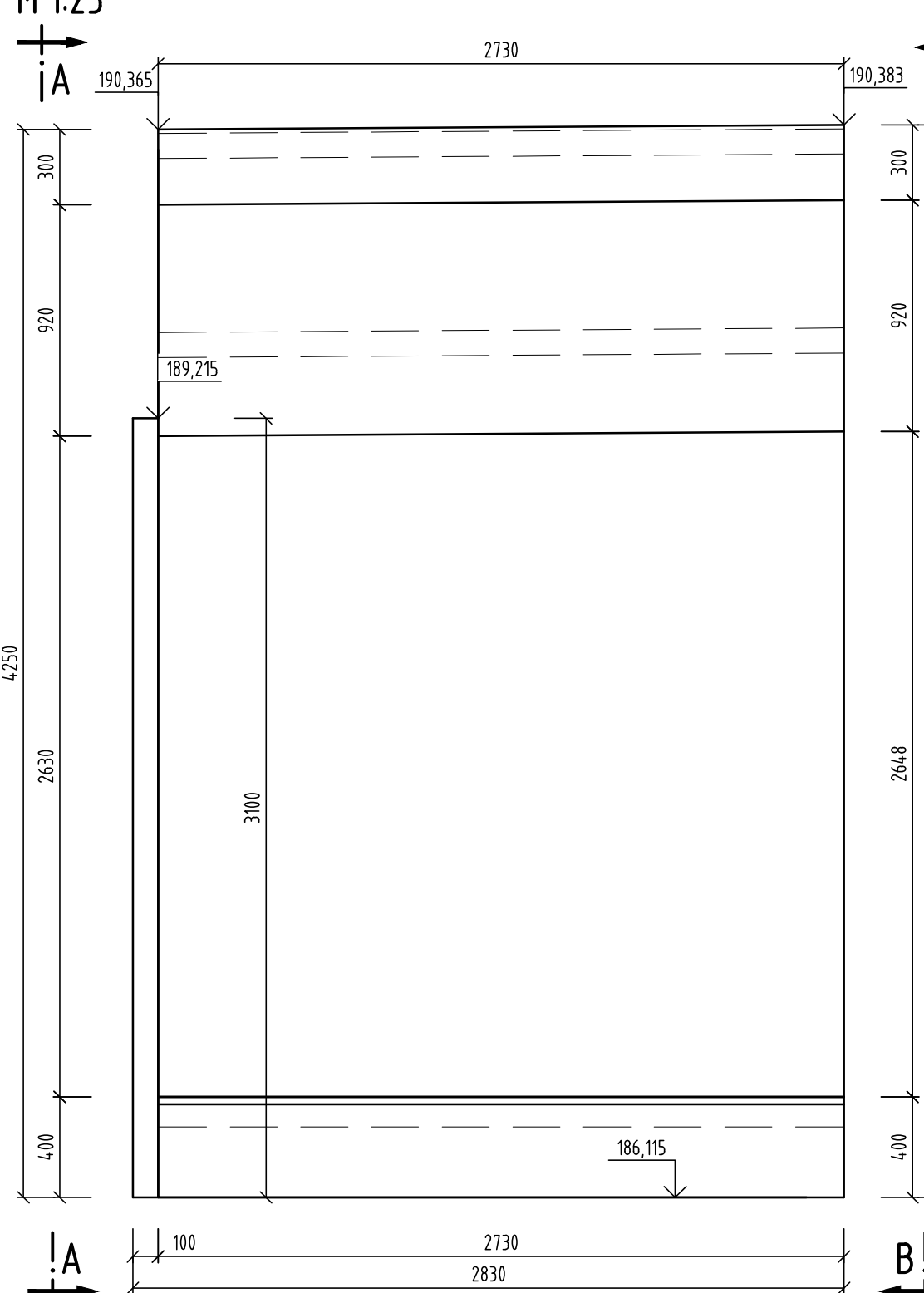
PÔDORYS KRÍDLA OP2 - PRÁVÉ "A"
M 1:25



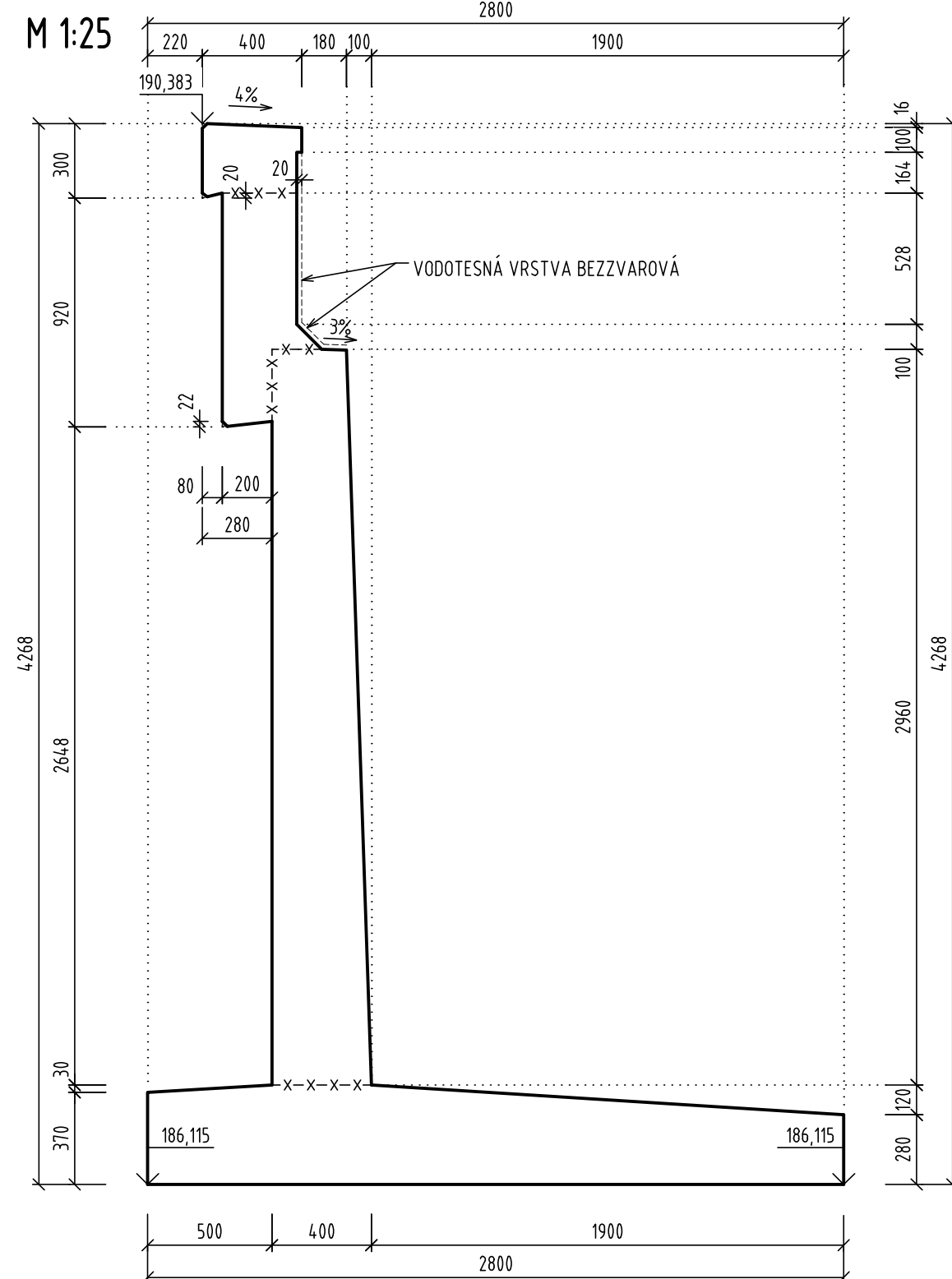
KRÍDLO OP2-PRÁVÉ "A"
POHĽAD A-A
M 1:25



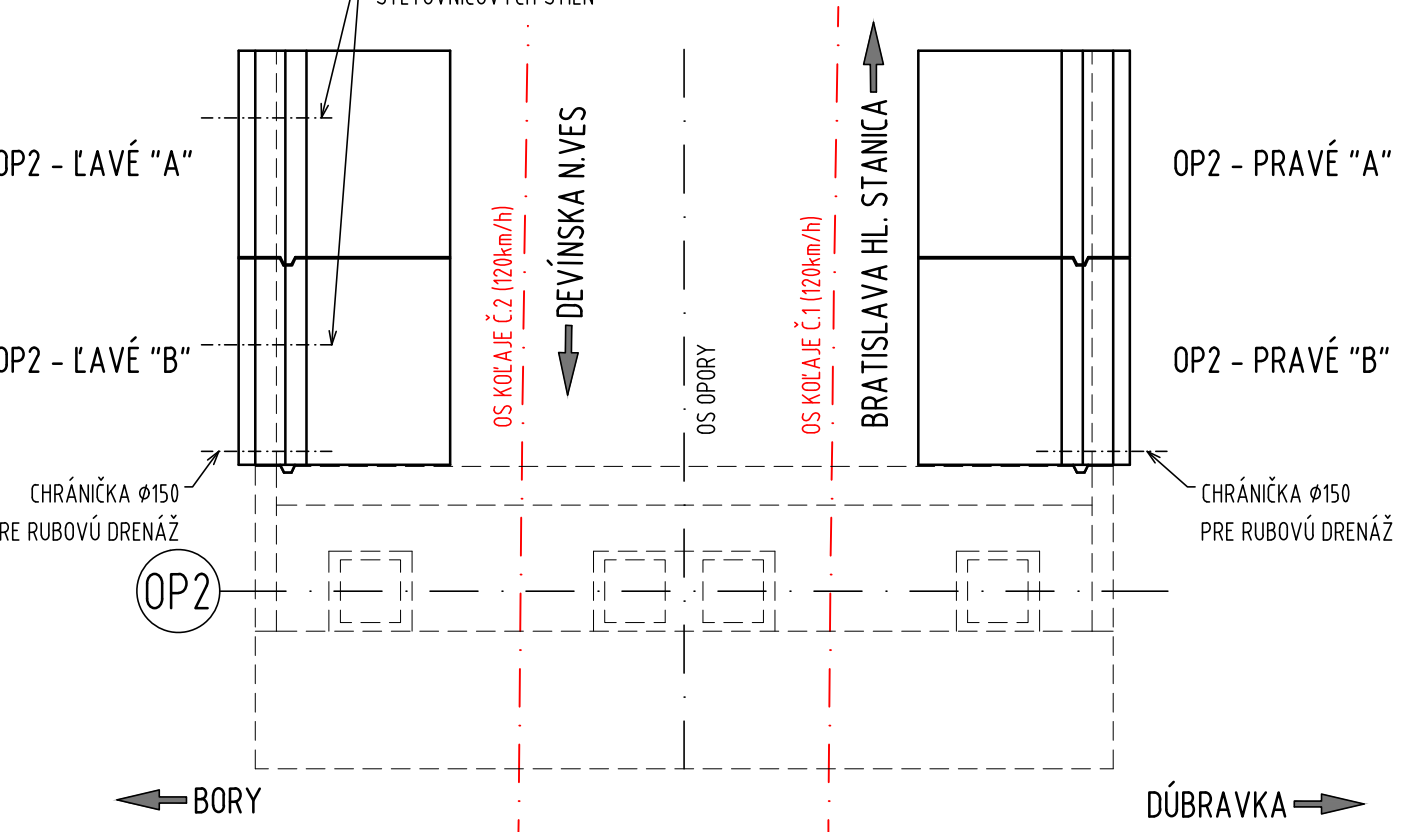
POHĽAD C-C
M 1:25



POHĽAD B-B
M 1:25



SCHEMA UMIESTNENIA KRÍDEL
M 1:100



OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

Typ konštrukcie	Trieda betónu: betón stĺ. EN 206
Prefabrikované krídla	C40/50-XP2, XC4(SK)-C10,4-Dmax16-S3
Náter proti zemi / vlhkosti	Penetračný náter, asfaltový náter
Betonárska výstuž	B500B, fyk=500MPa, trieda ťažnosti "B" podľa STN EN 1992 1-1
Úchyty pre dvíhanie	Únosnosť 1 úchyty 10t (napr. DEHA 6000-10 D-0840)
Vodotesná vrstva bezvarová	POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU

POZNÁMKY

- NEOKŤOVANÉ HRANY SKOŠIŤ 20/20 mm.
- PLOCHY, KTORÉ BUDÚ TRVALO V STYKU SO ZEMNOU NATREŤ N. PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM NÁTEROM. VNÚTORNÚ STRANU KRÍDEL PRE URYCHLENIE VÝSTAVBY NATREŤ VOPRED VO VÝROBNÍ. VNOKÁJSA STRANA KRÍDEL SA NATRE DOODATOČNE NA MIESTE.
- PRE ÚPRAVU DLÁŽŔ A INÝCH SÚBŔ KRIDEL POZIČNÝ SÚVVISLÝ VÝROB DETAILY.
- DO KRYŠÍ KRÍDEL SA OSADZA GEODETICKÉ MERACIE ZNAČKY - POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU.
- MAXIMÁLNY PRESAK VODY BETÓNU PODĽA STN EN 12590-8 POŽADUJEME 50 mm.
- GEOMETRICKÁ TOLERANCIA PRE VÝROBU PREFABRIKÁTOV JE ±5mm OD PROJEKTOVANEJ HODNOTY.
- VODOTESNÚ VRSTVU APLIKOVAŤ VO VÝROBNÍ PREFABRIKÁTOV.

VÝKAZ PREFABRIKÁTOV

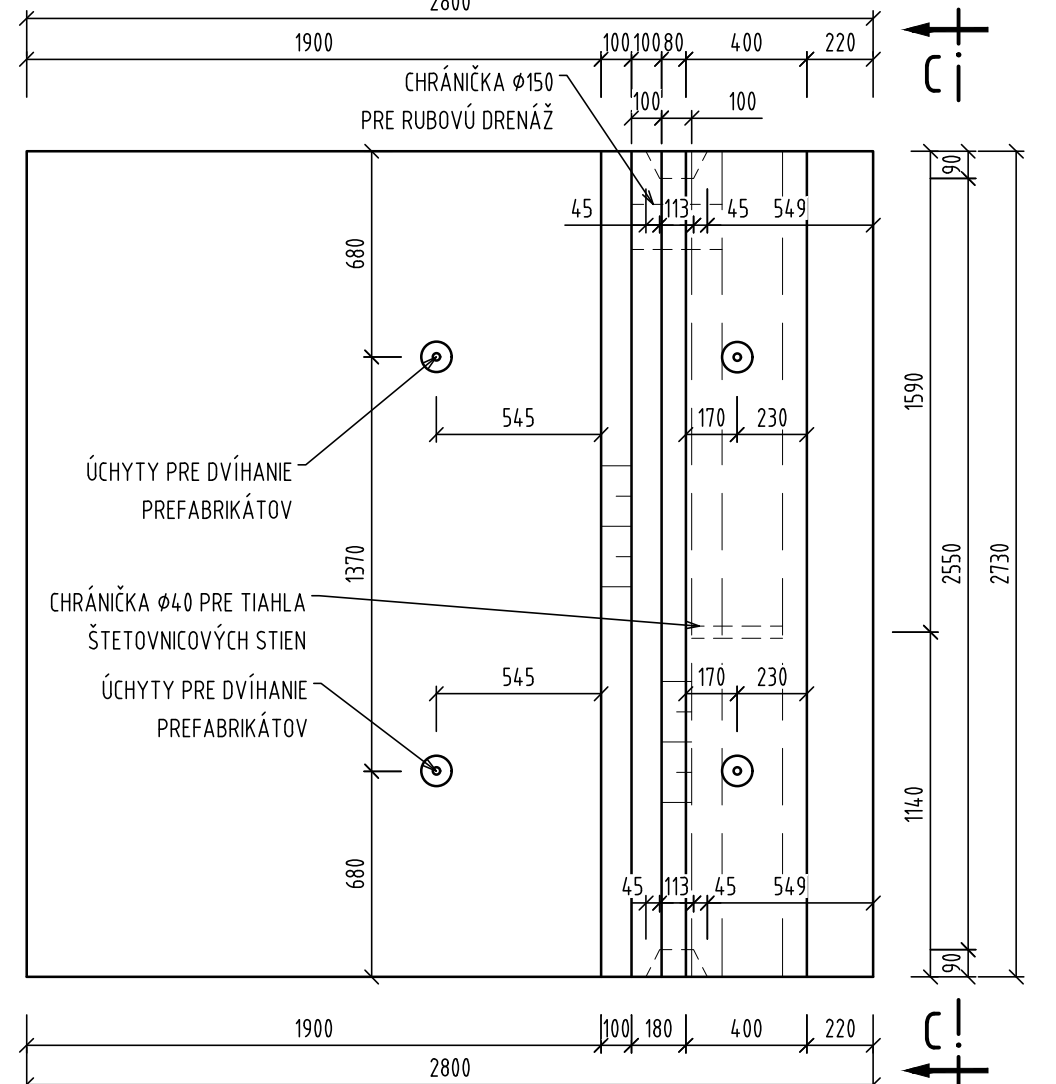
OPRKA	OZN.	POČET [ks]	A [m2]	L [m]	V [m3]	Hm [t]	Náter. plocha [m2]	Vodotesná vrst. [m2]
OP2	PRÁVÝ A	1	2.390	2.73	6.57	16.43	31.36	2.48
OP2	PRÁVÝ B	1	2.385	2.73	6.51	16.28	26.92	2.48
OP2	ĽAVÝ A	1	2.437	2.73	6.70	16.75	31.91	2.92
OP2	ĽAVÝ B	1	2.430	2.73	6.63	16.58	27.42	2.92

CELKOVÝ OBJEM BETÓNU PREFABRIKÁTOV 26.4m3

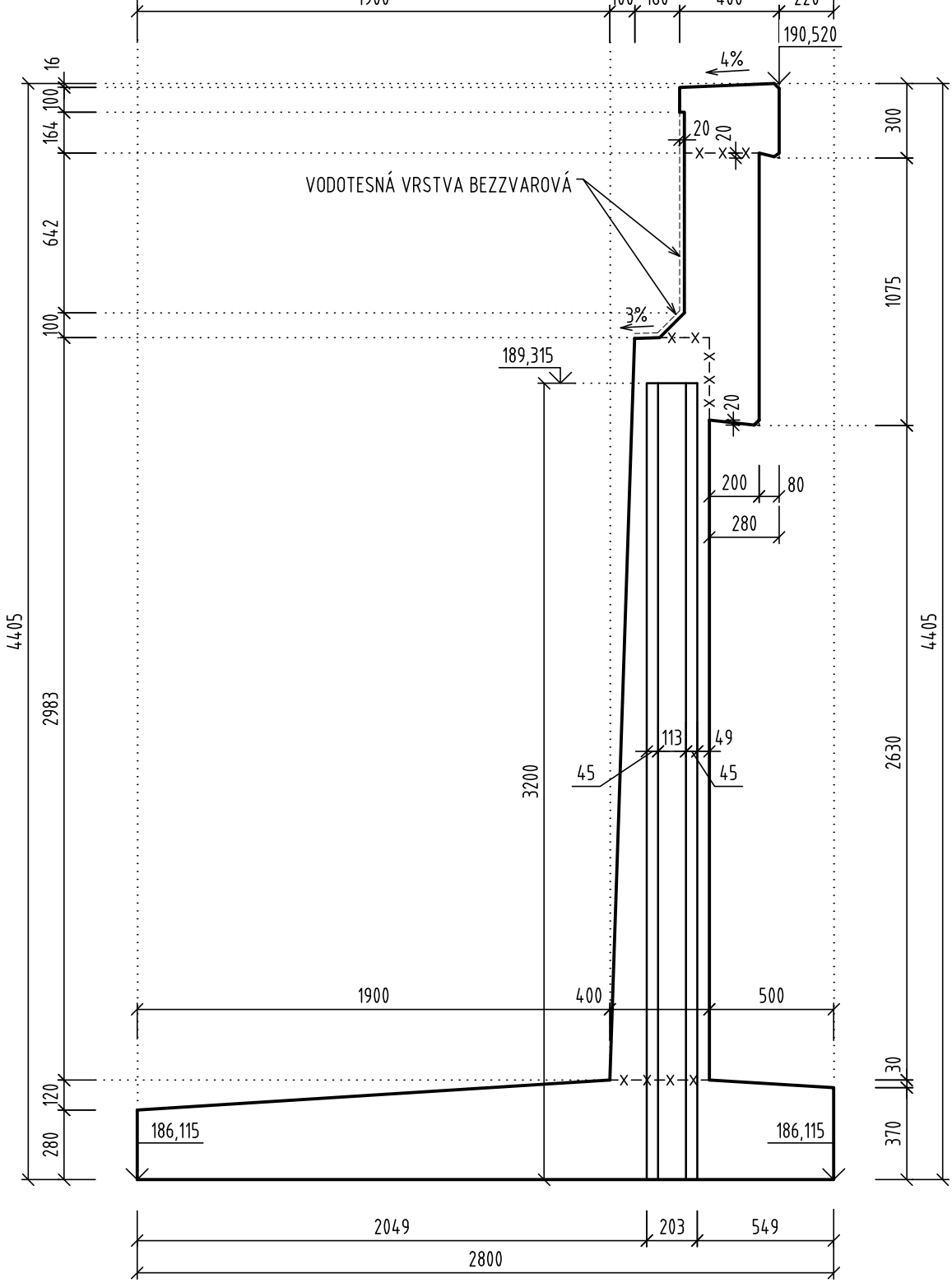
CELKOVÁ NÁTEROVÁ PLOCHA 117.6m2

VODOTESNÁ VRSTVA 10.9m2

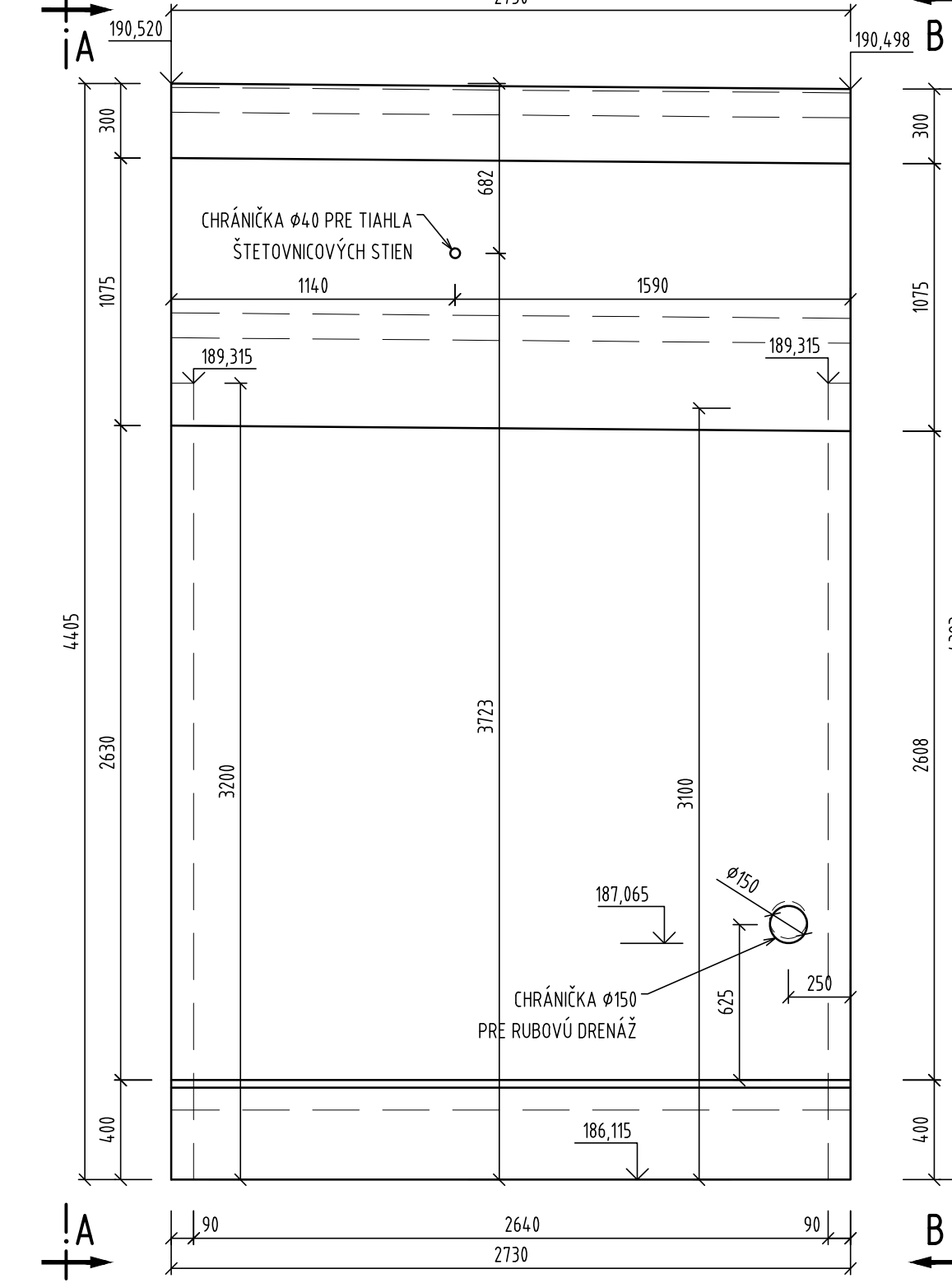
PÔDORYS KRÍDLA OP2 - ĽAVÉ "B"
M 1:25



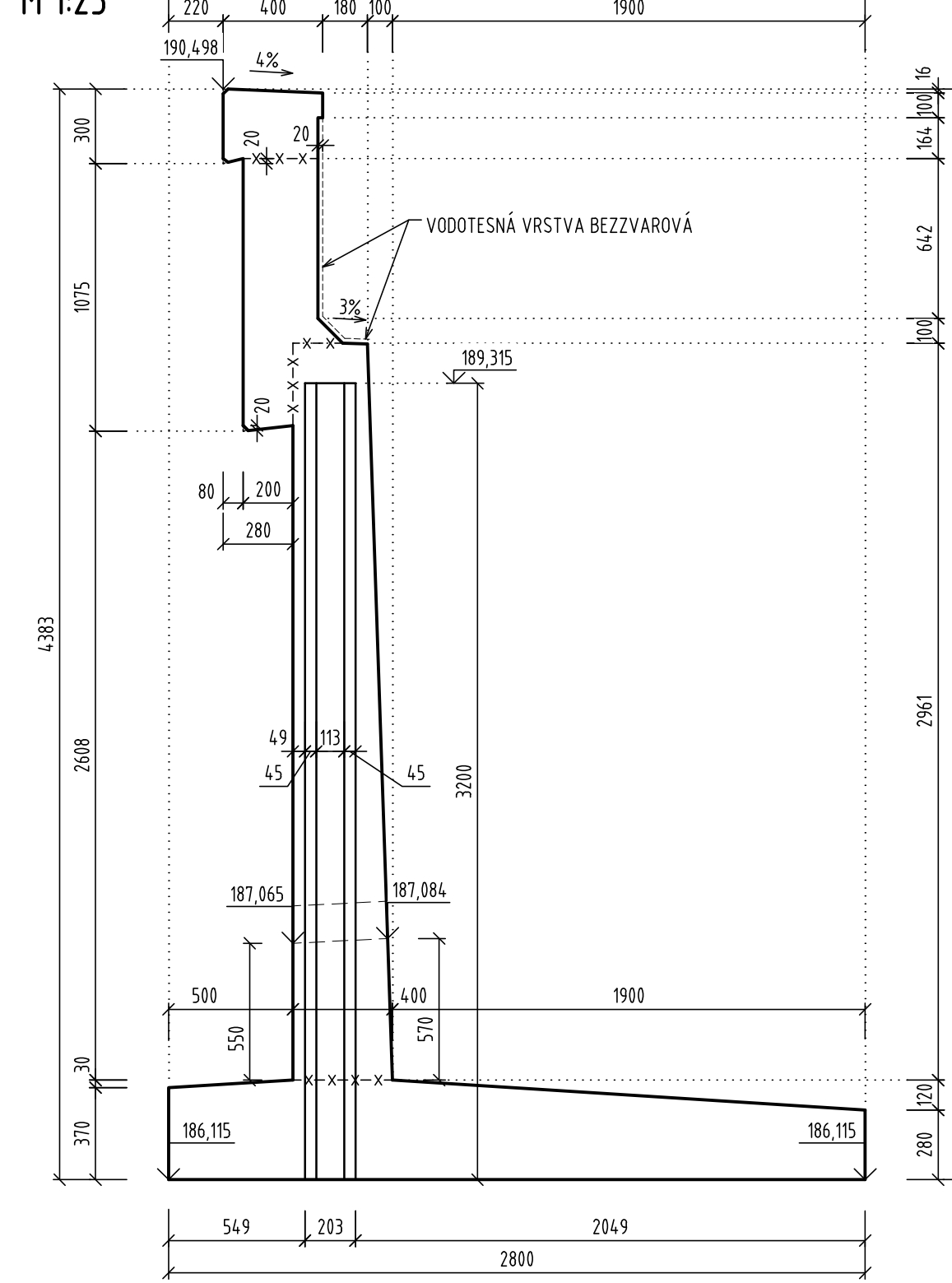
KRÍDLO OP2-LAVÉ "B"
POHĽAD A-A
M 1:25



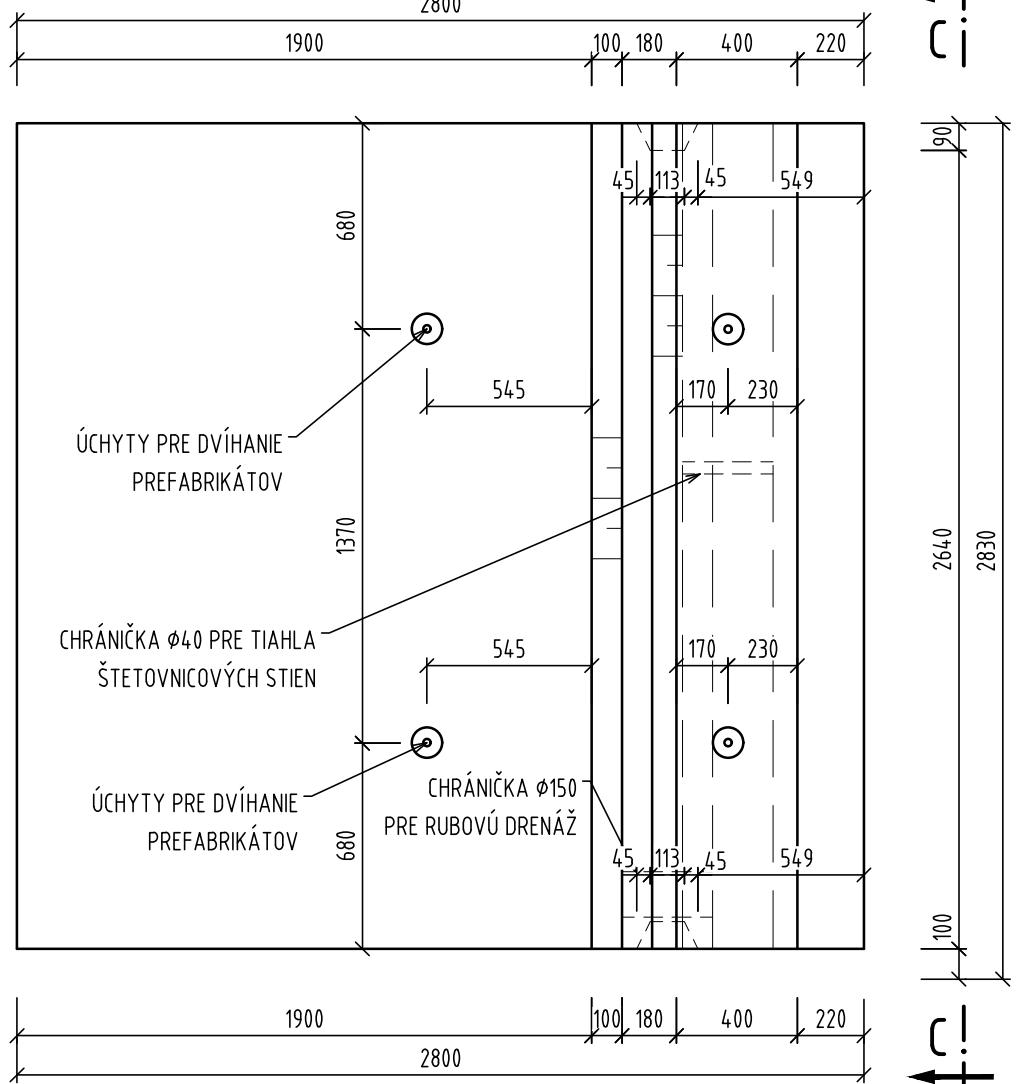
POHĽAD C-C
M 1:25



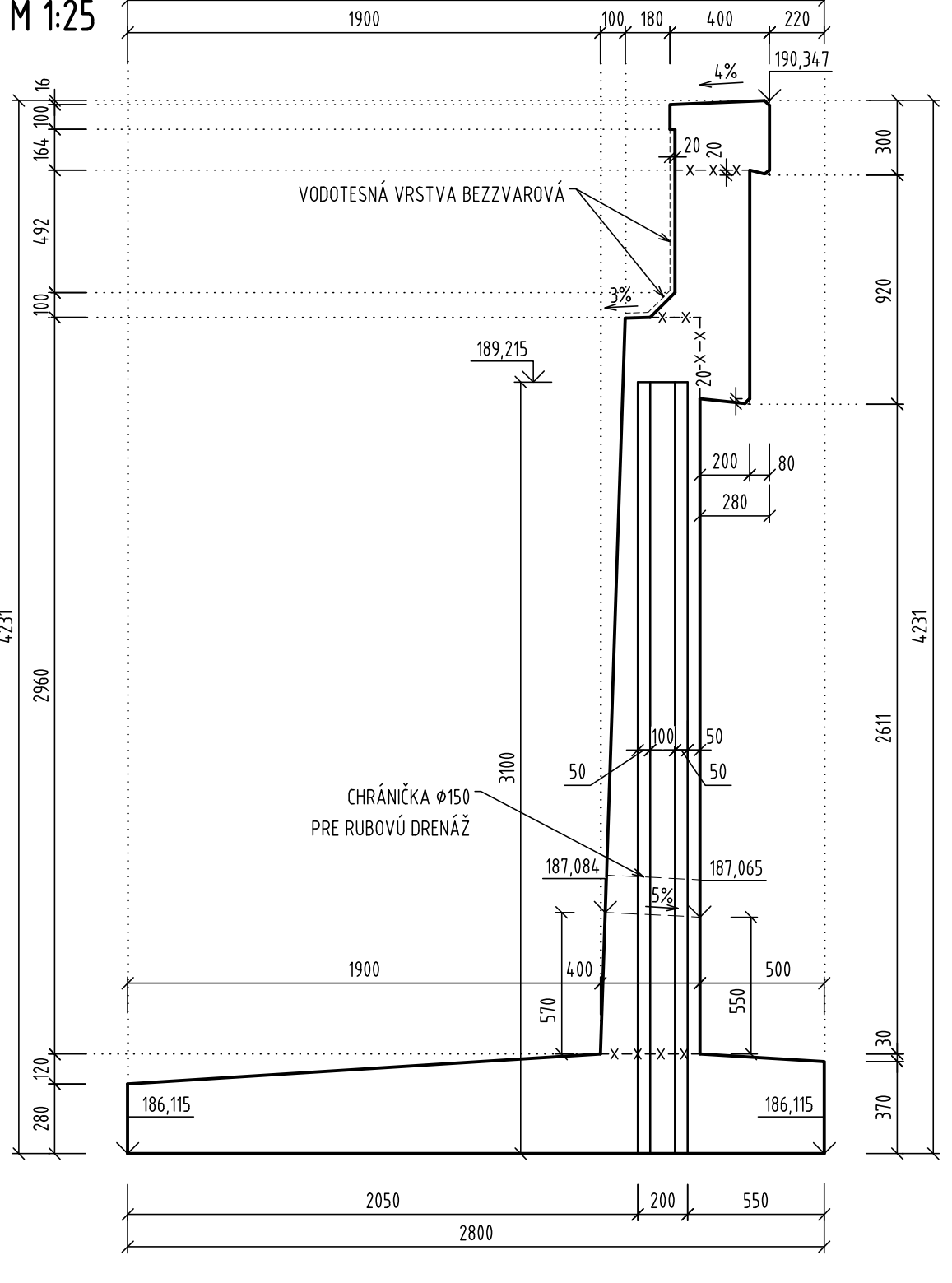
POHĽAD B-B
M 1:25



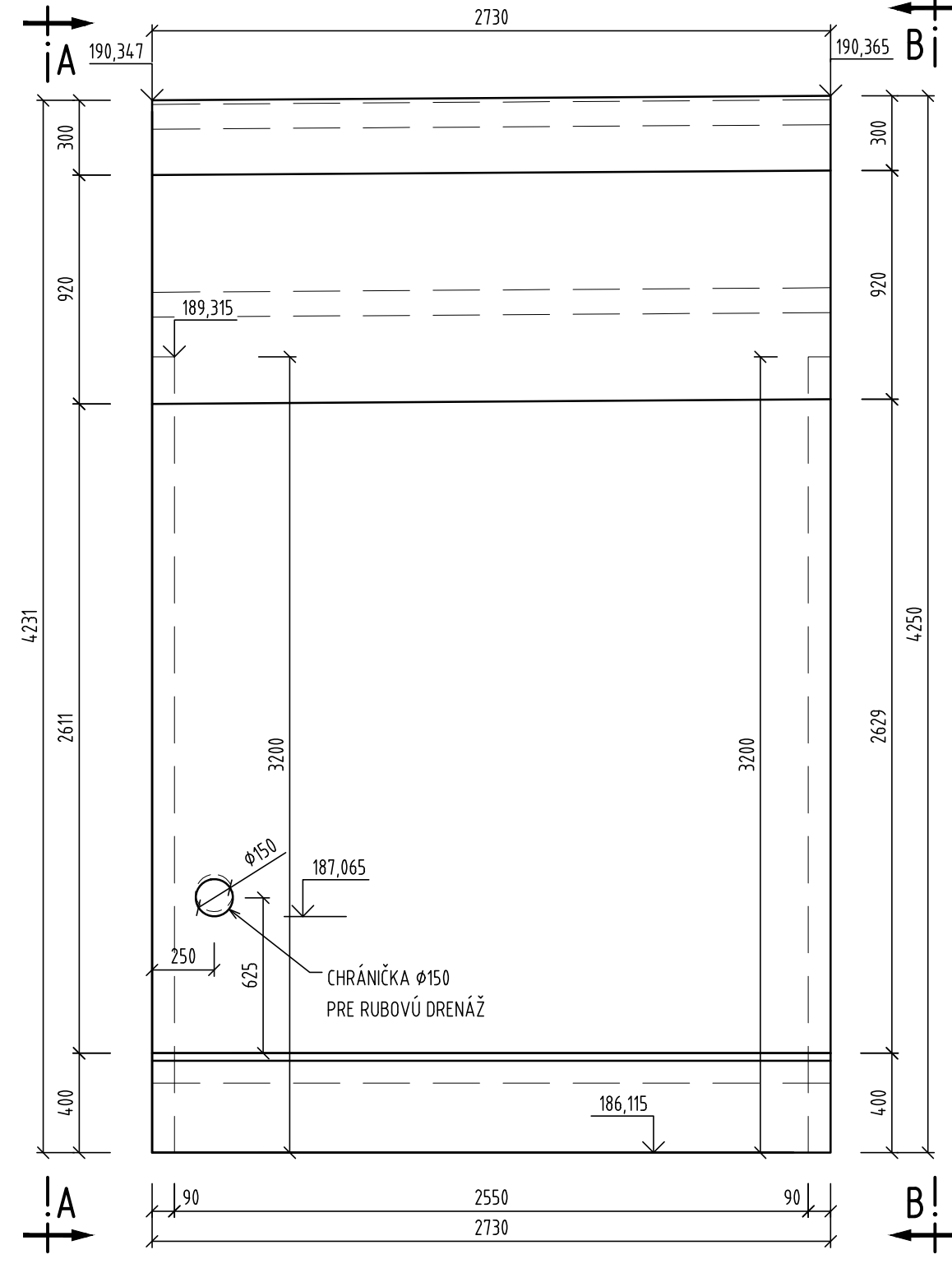
PÔDORYS KRÍDLA OP2 - PRÁVÉ "B"
M 1:25



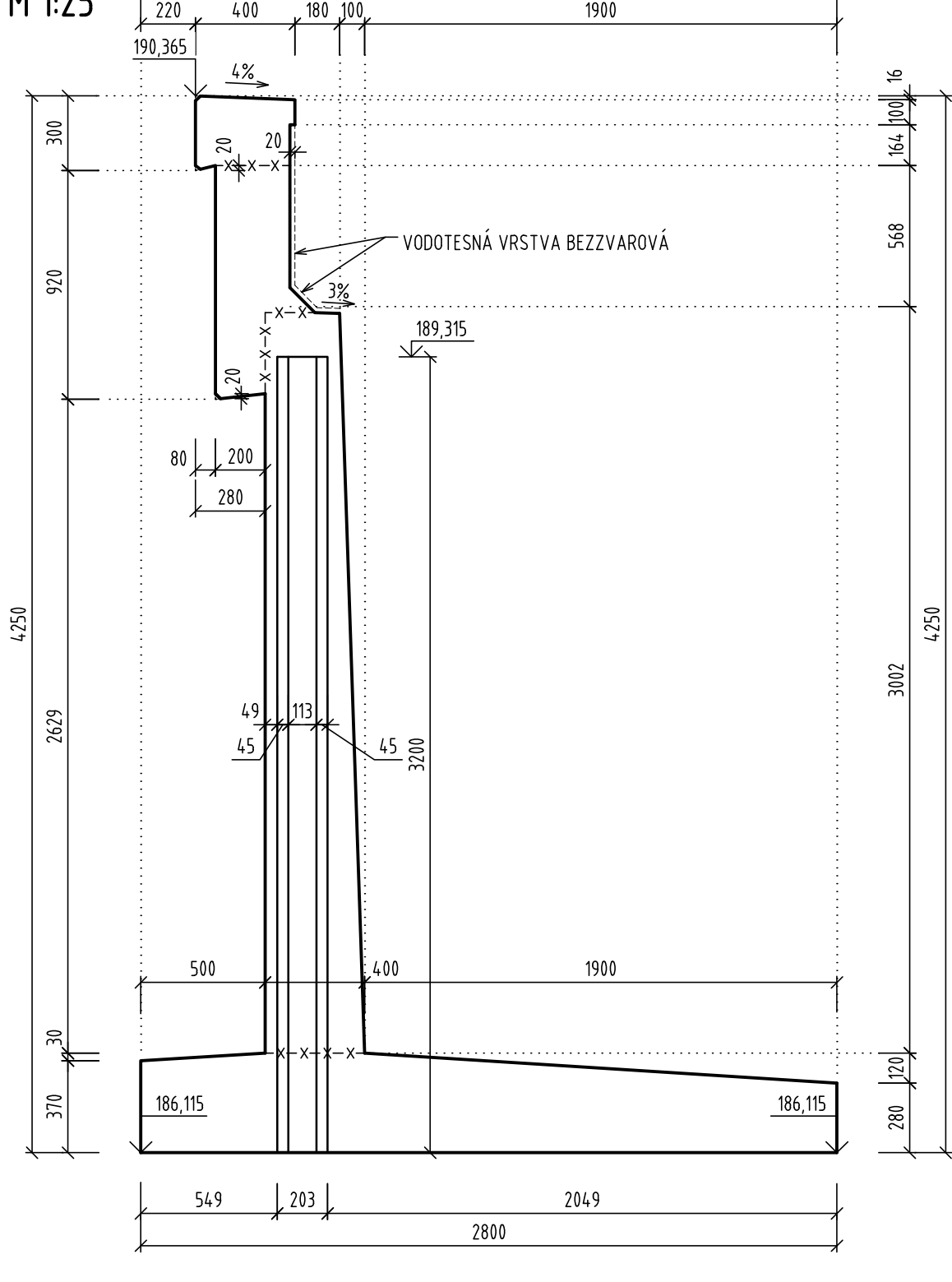
KRÍDLO OP2-PRÁVÉ "B"
POHĽAD A-A
M 1:25



POHĽAD C-C
M 1:25



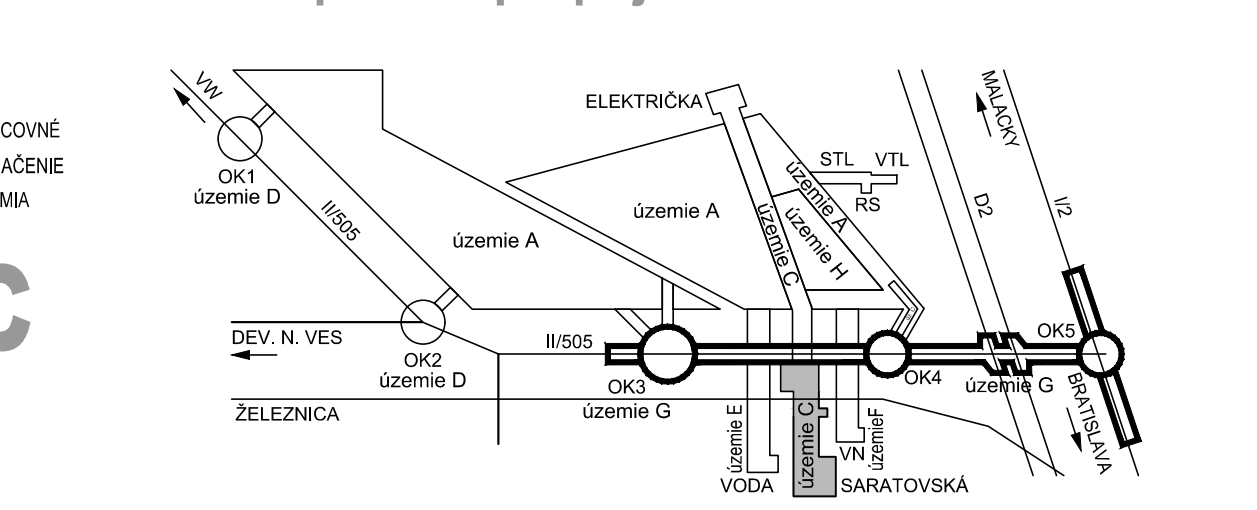
POHĽAD B-B
M 1:25



Zmeny dokumentácie
Zmena
Index
Datum
Meno - Podpis
Text zmeny



Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka



Návrhár projektu:	Ing. Ján Kubík	
Výkonný inžinier projektu:	Ing. Marek Štefák	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľuboš Štefák, PhD.	
Návrhár - výrazovateľ:	Ing. Marek Štefák	
Kontroloval:	Ing. Ľuboš Štefák, PhD.	
Výkonovateľ:	Bratislava	Bratislava IV
Investor - zväzok:		
Základná úloha:	1514	
Datum:	04/2017	
Štádiu - úloha:	DRS	
Pracovná časť:	10 (KAPITOLA)	
Marka:	1:25	
Časť:	Suprava:	
Príloha:	E	
7.2		